



¿QUIERES UNA DOBLE?

Es más que probable que si eres biker de hace tiempo y ahora te decantes por e-bike lo quieras hacer por una doble suspensión. O quizás seas un nuevo venido a nuestro deporte, busques comodidad y unas buenas prestaciones para disfrutar del mountain bike. Tanto si eres de unos o de otros, o simplemente te interesa comprar una doble suspensión en versión e-bike, aquí tienes seis buenas opciones para todos los gustos y todos los precios. A cuál mejor.

\\ Texto: Daniel Pérez \\ Fotos: Jesús Andrés Fernández



LA GAMA DE E-BIKES DE DOBLE SUSPENSIÓN ES DE LO MÁS AMPLIA. PARTIENDO DE UNA BASE, ENCONTRAREMOS DE TODOS LOS PRECIOS Y TODAS LAS CATEGORÍAS

Por suerte para los compradores, las e-bikes están evolucionando de manera espectacular. Solo hace falta dar un vistazo a los catálogos de las marcas dos años atrás y te das cuenta enseguida. Muchas ni tan solo tenían una sola e-bike. Otros tenían una muy buena gama, pero, comparado con lo que estamos viendo estos últimos meses, nada que ver. Y otras marcas apenas tenían un modelo o un par de ellos, a mucho contar. Con la presentación de nuevos modelos, que es constante, parece que hace mucho de esto, pero fue ayer.

POSIBILIDADES PARA TODOS...

Además de la oferta de diferentes modelos, lógicamente se amplía el rango de precios de las e-bikes, por lo que encontraremos desde las más básicas hasta las más exclusivas, partiendo de unos mínimos nada desmerecidos. De hecho, en este comparativo que os presentamos, encontraréis bicis que van desde los 3.699 euros de la Cube Stereo Hybrid 120 EXC 150 hasta los 9.999 euros de la Pivot Shuttle. Y es que esta última, además de la Moustache que encontrarás, cuenta con cuadro de carbono, que ya ha

llegado a las e-bikes, aunque todavía no está tan difundido como en las bicis de doble suspensión sin asistencia al pedaleo. Lógicamente, parte del aumento de precio se debe al material del cuadro.

... Y PARA TODOS LOS GUSTOS

Además de esta diferencia de precios por el diferente material del cuadro y, lógicamente, por los componentes de diferentes gamas, también encontrarás modelos que abarcan todas las

Las marcas han evolucionado tan rápido que encontramos e-bikes de todos los precios y disciplinas

disciplinas del e-MTB. Desde bicis que quieren sacar el máximo provecho como la Haibike, con 100 mm de recorrido delantero y trasero, a la KTM de enduro, con 160 mm delante y detrás, pasando por el resto de los modelos que se sitúan entre medio de estas. Y es que para gustos y precios, colores.

CUBE

STEREO HYBRID 120 EXC 500



PRECIO: 3.699 euros

PESO: 22,800 kg

La Stereo Hybrid 120 EXC 500 es una bici para alguien que quiera empezar con una buena e-bike con muchas posibilidades y a buen precio.

HAIBIKE

SDURO FULLNINE 8.0



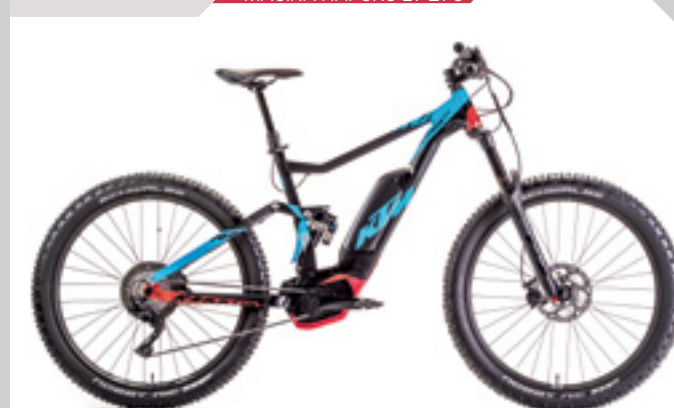
PRECIO: 4.299 euros

PESO: 23,440 kg

Esta e-bike de 100 mm de recorrido delantero y trasero, y una estética de lo más radical, es ideal para el que busque una bici todo uso con un look agresivo.

KTM

MACINA KAPOHO LT 273



PRECIO: 3.999 euros

PESO: 23,530 kg

La más radical, la Kapoho LT, es para los e-bikers que quieran una enduro con motor. Para llegar arriba pedaleando porque no hay remonte, para disfrutar bajando.

MOUSTACHE

SAMEDI 27 RACE 9



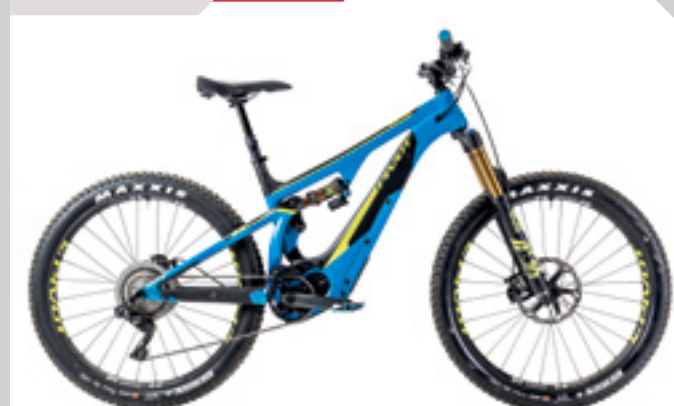
PRECIO: 7.299 euros

PESO: 22,920 kg

Esta versión de los franceses, especialistas en e-bikes, monta un cuadro fabricado en carbono con triángulo trasero de aluminio y componentes específicos para e-bikes.

PIVOT

SHUTTLE



PRECIO: 9.999 euros

PESO: 20,610 kg

La primera e-bike de los americanos es digna de una de las mejores del mercado ahora mismo. Un cuadro de carbono espectacular y una geometría ideal para la diversión.

THOK

MIG



PRECIO: 5.999 euros

PESO: 22,800 kg

Con una gran experiencia en el sector, los creadores de esta nueva marca le han conferido unas características perfectas para sacar el máximo provecho a una e-bike.



Solo verla ya podemos intuir qué tipo de bici han querido fabricar los ingenieros de Cube: una e-bike ideal para los que buscan disfrutar de la montaña sin querer muchas complicaciones.

Dentro de la gama de e-bikes de los alemanes, la Stereo 120 es la más tranquila, ya que cuenta con modelos de 140 y 160 mm de recorrido. En este caso, hablamos de 120, de ahí el nombre, lógicamente.

COMPONENTES A LA ALTURA

Con el cuadro fabricado en aluminio, la Cube intenta contar sobre todo con una posición de lo más cómoda. Por esto, sin dejar de tener en cuenta las mejores tecnologías, como el cableado interno, el tubo de dirección tapered..., busca una confortable posición de la parte delantera. Uno de los detalles más importantes que le otorgarán a la bici un extra de calidad es su sistema de suspensión de lo más contrastado, de cuatro puntos de giro con Horst Link y bieleta de desmultiplicación del sistema. Este cuenta con un tacto sensible, lo que se transmite es una gran comodidad y absorción.

La Cube es ideal para el que quiere una e-bike de doble suspensión cómoda y para hacer de todo un poco

ANTE TODO, CÓMODA

Y como de eso es de lo que se trata, de comodidad y seguridad, la apuesta es la de montar ruedas de 29". Esto hace que se ruede de manera muy cómoda y segura. Por geometría, se apuesta de nuevo por la comodidad, sobre todo por la pipa de dirección elevada, que nos confiere una posición relajada, sin aspiraciones a darle un uso tan deportivo como se le podría dar a algún otro modelo.

En definitiva, la Cube Stereo Hybrid 120 EXC 500 es una apuesta por la seguridad, la comodidad, el poder hacer de todo por la montaña, aunque sin aspiraciones muy deportivas. Para ir relajados por cualquier montaña.



Dentro de la inmensa gama de e-bikes de Haibike, las SDURO FullNine son las que montan ruedas de 29" y cuentan con menos recorrido, 100 mm tanto delante como detrás, y más pensadas para un uso más relajado y para un tipo de terreno más fácil. Esto no quiere decir que no puedas hacerle un uso deportivo y bajar por las trialeras más abrupta, claro está, pero es la manera de decir de los alemanes de la marca que no son bicis de enduro.

ROBUSTA COMO POCAS

De hecho, son las e-bikes de doble suspensión de Haibike de menos recorrido, pero no por eso cuentan con un cuadro sencillo. Solo hace falta verlo para darte cuenta de que no es así. El look es bestial, parece una bici mucho más cañera de lo que realmente es, con muchos refuerzos en zonas delicadas, como las uniones de tubo superior con diagonal, o del tubo superior con el de sillín. Esto también hace que al final, la báscula nos dé un valor bastante elevado, pero también es verdad que en las e-bikes no tiene tanta importancia como en una convencional.

La posición que nos ofrece es muy cómoda y

La Haibike está pensada para los e-bikers que tienen claro que quieren sacar el máximo de su bici

correcta, aunque preferiríamos un manillar algo más ancho. Los 740 mm se nos hacen estrechos.

CÓMODA Y CON POTENCIAL

Las ruedas de 29" y grueso de 2.6", unido a un buen sistema de suspensión, hacen que la FullNine cuente con una absorción y comodidad destacable. Es verdad que la horquilla no es para tirar cohetes, pero funciona correctamente. Además, los dos platos que monta junto al motor Yamaha PW-X ofrecen un rango de cadencia que no nos faltará en ninguna situación.

Sin duda podemos decir que la FullNine 8.0 es una e-bike cómoda, que funciona correctamente y con un potencial que, si le quieres exigir, cumplirá a la perfección.



KTM hace tiempo que nos sorprende por su gran calidad de bicis. Con detalles muy cuidados y pensado por bikers para bikers, su gama de e-bikes no son una excepción. En ella podremos encontrar todo tipo de eléctricas, e incluso un modelo de enduro como es la tremenda Macina Kapoho LT.

NACIDA PARA BAJAR

La sensación nada más verla es pensar que está hecha para bajar, para hacer el bruto. Los 160 mm de recorrido con los que cuenta y las suspensiones, RockShox Yari RC y un Deluxe Plus RC de la misma marca en el amortiguador, así la delatan. También lo hace el cuadro con secciones cuadradas, siempre más robustas, y los neumáticos de 27,5" Plus. De hecho, cuando te subes encima, ya ves que es corpulenta, musculosa, con herencia de una moto. El motor que equipa es un Bosch performance CX y monta el display Intuvia, que aun siendo actual y de buen diseño, quizás para una bici de este estilo preferiríamos algo más discreto y menos voluminoso, como el Purion. Cuestión de estética.

La KTM es una bestia. Ideal para los más radicales que quieren bajar a todo trapo y subir para bajar

A MEDIO CAMINO

Es verdad que cuenta con una absorción impresionante, sin duda, pero también hay que decir que no es tan radical como pensábamos. Las largas vainas hacen que no sea tan manejable como nos gustaría. Eso sí, es la reina de la estabilidad. Cuando coges líneas rectas, ya puede haber piedras que ni te enteras. Por otro lado, la posición, con una pipa de dirección demasiado elevada y una larga potencia, provoca que la posición tampoco sea tan radical. Los frenos tampoco lo son, con unos discos de 180 mm que se quedan cortos. La KTM es ideal para el que quiere empezarse a adentrar en el mundo del e-enduro e ir cómodo sin extremos.



Moustache es una de las únicas marcas que son especialistas en e-bikes de nivel, y de todas las disciplinas: desde las urbanas hasta las e-MTB, hardtail o doble suspensión, y desde más recreacionales hasta endureras. Sus más de siete años de experiencia hacen que sus e-bikes sean unas de las más pensadas y desarrolladas.

ESPECIALISTAS

La Samedi 27 Race 9 está muy bien pensada. El cuadro es uno de sus puntos fuertes y su elegancia es indiscutible, al ser compacto y elegante. El triángulo principal está fabricado en carbono, mientras que el basculante es de aluminio. Con él se consigue una perfecta rigidez del conjunto, además de arrancarle unos gramos a la báscula. La bieleta cuenta con el cuerpo de aluminio, pero se le insertan dos pletinas de carbono, una por cada lado, que también ayudarán a darle un extra de rigidez. Los franceses saben que esta es una cuestión importante en una e-bike y quieren asegurar un nivel máximo de rigidez, que a la postre revertirá un buen funcionamiento y durabilidad.

Muy bien pensada en cada uno de sus detalles, es una e-bike ideal para el disfrute de todas tus salidas

ASEGURANDO

Siendo especialistas, saben qué componentes deben montar, y en este sentido no hay discusión (es curioso ver que monta un cambio SRAM EX-1 con un casete de gran rango -11-50-). El funcionamiento es muy bueno, al ser un sistema de suspensión más que probado, acompañado de una buena horquilla (aunque podría tener mejor tacto) y un buen amortiguador que funciona a la perfección. Es verdad que hay algunos aspectos que nos gustaría mejorar (el cuerpo de las bielas, siendo de 170 mm, son 5 mm más largas que unas Shimano, por ejemplo, con lo que tocamos a menudo en suelos abruptos). La Samedi es para el que busque una e-bike con un excelente cuadro, elegante y que funcione a la perfección.



Ojo con Pivot. Desde sus inicios, siempre ha sido una marca que ha cuidado al máximo la calidad de los cuadros, y el valor añadido justamente es cómo los trabaja. Pues si trasladamos esta filosofía a una e-bike, tenemos la Shuttle, una bici que ha dado que hablar y el reflejo donde muchos querrán fijarse a partir de ahora.

ESPECTACULAR

No hay duda, el cuadro es algo nunca visto. Cualquier punto donde te fijas de él es único. Fabricado íntegramente en carbono, destaca la sección cuadrada del tubo diagonal, con las protecciones de la parte inferior para la batería y el motor. También el espectacular basculante, que queda unido al triángulo principal mediante las dos bieletas de aluminio del sistema DW Link. Gracias a este sistema, más que probado, su efectividad es óptima tanto subiendo como bajando, al aprovechar al máximo los 140 mm de recorrido trasero, que en zonas rotas y técnicas parecen bastantes más, y quedar perfectamente compensados con los 150 mm que ofrece la horquilla delantera.

Espectacular. Con la misma filosofía del resto de las bicis Pivot, es de lo más exclusiva, empezando por su precio

GEOMETRÍA Y MANEJABILIDAD

Una cosa va unida a la otra. Si consigues una geometría compacta, con un cuadro reducido y con unas cortas vainas (gracias al buje trasero Super Boost de 157x12 mm), vas a tener una bici manejable. Y esta es la gran característica de la Shuttle. La corta parte trasera, una de las más cortas que podemos encontrar en una e-bike, hacen que sea un juguete. Si a esto le añades una proporcionada parte delantera para posicionarnos correctamente y un reducido peso, hablando de una e-bike, conseguimos algo hasta ahora nunca visto. Una bici con la que disfrutar en cualquier terreno, pero cuanto más roto y más técnico, mejor. Ahí es donde salen a relucir los grandes dotes de la Shuttle.



Thok ha irrumpido con fuerza en el segmento de las e-bikes. No en vano, de la nada ha surgido con un modelo muy equilibrado entre capacidad y disfrute. El cuadro, aparentemente uno más, esconde grandes detalles, como la integración de la batería, que siendo una Shimano convencional, gracias a un gran trabajo en el tubo diagonal, le da un toque de personalidad.

PERSONALIDAD PROPIA

Este detalle, además, es aprovechado para incluir una tapeta de color rojo que ayuda a sujetar mejor la batería. También podremos cambiarla por una de color negro, que viene con cada unidad, y nos parecerá que tenemos otra bici. Fabricada en aluminio, ha sido diseñada con la referencia de montar un motor Shimano, que es el que permite una geometría más convencional. Con una geometría optimizada, gracias a la aportación de Stefano Migliorini, excorredor de DH, y con la ayuda de Toni Bou, 22 veces campeón del mundo de trial, se ha conseguido conferirle un carácter más bajador, sin dejar de lado la comodidad que debe tener una e-bike para poder rodar unas

Esta e-bike viene con el aval de estar desarrollada por bikers expertos, y es ideal para exprimirla al máximo

cuantas horas seguidas.

MUY SÓLIDA

Al final, todo este trabajo realizado con anterioridad a la fabricación se traduce en que se ha conseguido darle una solidez espectacular a la bici. Sus componentes juegan también a favor de esto, y siendo de calidad, es lógico que con el sistema de suspensión utilizado, más que probado y con punto de giro Horst Link, se haya conseguido una absorción eficaz ideal. Los 140 mm de recorrido trasero en este caso también parecen más, y la manejabilidad también es mayor de lo que esperaríamos. La Thok nos ha sorprendido gratamente porque no es una e-bike más, es la MIG, una e-bike realmente muy bien pensada.

