

# REINICIAR: ACTUALIZACIÓN COMPLETADA La Pivot Mach 4 original de

La Pivot Mach 4 original de 2007 fue, en cierto modo, el lanzamiento de Pivot al gran publico, y una gran bicicleta en su momento, pero que se había quedado atrás con la llegada masiva del carbono y las nuevas tecnologías. La nueva y polivalente versión en carbono de la Mach 4, con ruedas de 27,5" y 115 mm de recorrido, subsana todos esos problemas e incluso va más allá, al colocarla en primera fila entre las opciones actuales.

Texto: Marc Gasch Fotos: Jesús Andrés Fernández Efectivamente, la Pivot Mach 4 original en aluminio, ruedas de 26 y 100 mm de recorrido marcó una época (aunque no se vio mucho por España) como bici superefectiva de rally, que aunaba la comodidad de una trailbike con la eficacia de pedaleo del DW Link original. Una plataforma muy apreciada, sobre todo en EE.UU., como bici de maratón, 24 horas o para tus aventuras alpinas más alocadas. Pero ha llovido mucho desde que en 2007 Chris Cocalis, poco después de abandonar Titus, presentara en Phoenix, Arizona, su icónica montura de XC, un best seller de la marca que han querido seguir conservando como talismán, y en el que han puesto toda la carne en el asador para esta cuarta reencarnación.

# Update

Y es que estamos en 2015, así que obligatoriamente la bici ha olvidado sus ruedas de 26 para actualizarse a 27,5 (en 29, la marca también dispone de la Mach 429SL, que también acaba de renovarse) y, por el camino, el recorrido se ha aumentado hasta los 115 mm, una medida intermedia que permite conseguir una geometría ideal para el uso pensado, y es compatible con horquillas de 100 o de 120 mm, según quieras darle a la bici un uso mas rally-maratón o más de trailbike polivalente. Atrás queda el aluminio, para dar paso a un precioso cuadro de carbono con todas las especificaciones

requeridas actualmente (tapered, pressfit BB92, cableado interno, eje de 12 mm trasero, etc.) y un peso en torno a los 2.300 g, un dato muy interesante para una bici de estas características.

# El cuadro está preparado para albergar el XTR Di2

# EE.UU. y Japón

Pero lo más curioso del nuevo cuadro de la Pivot Mach 4 es la gran influencia que ha tenido en su desarrollo la aparición de los nuevos grupos Shimano XTR (mecánico y electrónico) desde el imperio del sol naciente. Chris Cocalis colaboró activamente en el nacimiento de sendos grupos, y ello se refleja en la Mach 4, una de las primeras bicicletas pensadas desde su concepción para albergar de forma eficiente y estética el nuevo XTR Di2 electrónico. Muchas de sus formas están condicionadas por este factor, y su característica más chocante e innovadora es el espacio que prevé en su parte inferior y que permite insertar la batería del nuevo XTR dentro del cuadro, mediante una tapa atornillada que lo oculta totalmente de la vista, a la vez que lo protege. Su acceso es posteriormente muy fácil, con dos accesibles tornillos. Igualmente, el cableado especial que requiere el XTR Di2 está muy bien solucionado en la Mach 4, mediante un sistema de puertos de entrada intercambiables del ruteado interno, que hacen la instalación y mantenimiento muy fácil.

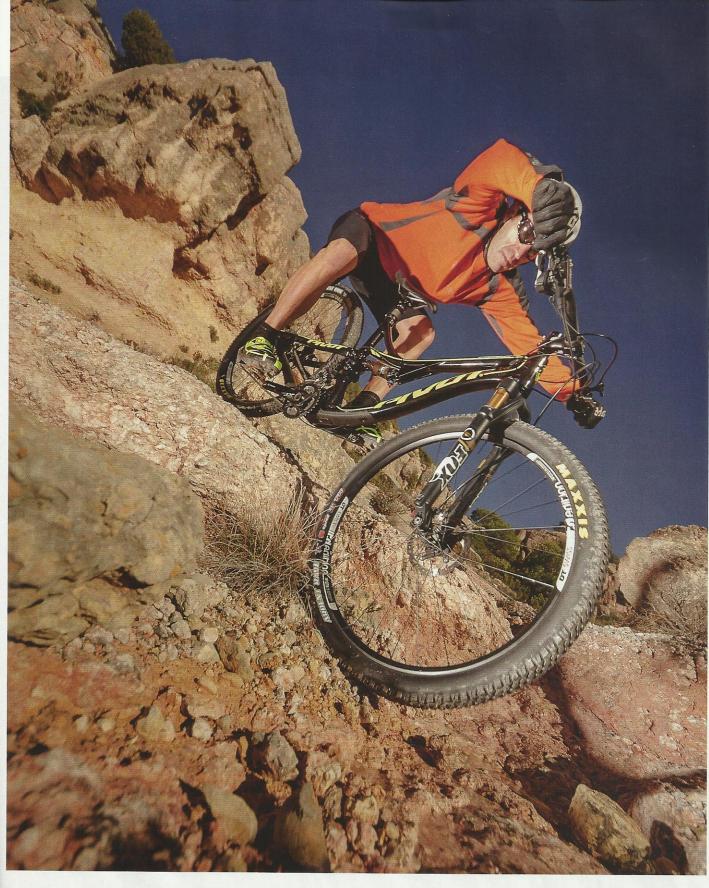
# Japón, no solo con baterías

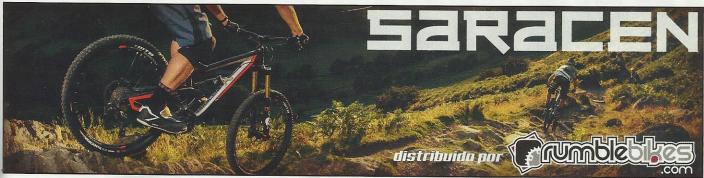
Y es que la influencia de Shimano no se queda en el XTR Di2, sino que las formas del propio cuadro están también marcadas por el hermano XTR mecánico. Si nos fijamos en la zona del desviador, vemos que el tubo del sillín tiene un desplazamiento frontal brutal, consecuencia de unas vainas muy cortas, pero también de haber pensado el espacio para albergar el nuevo desviador SideSwing M9000 de Shimano, que requiere de espacio adicional para su innovador sistema de cambio delantero, que promete una suavidad nunca vista.

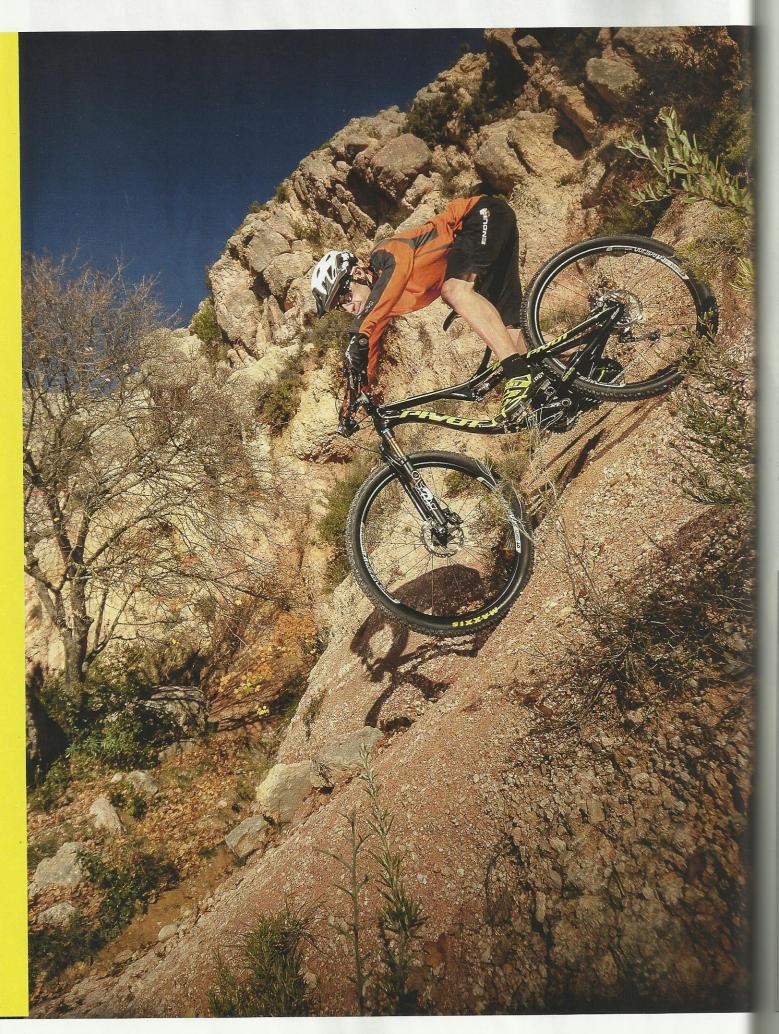
# Geometría bipolar

Bajo este compacto (el cuadro parece hasta una talla más pequeña de lo que es...) y rígido cuadro fabricado con la tecnología Hollow Box (a pesar de la extrema asimetría de su parte posterior), yace una combinación de datos de geometría que nos ha parecido muy correcta, y la mencionada posibilidad de montar horquilla de 100 o de 120 mm en sus ruedas de 27,5, ya que la bici está concebida como una bici de eficacia rally que puedes usar para salidas más ruteras sin ningún problema. Hay que decir que después de probar la unidad con la horquilla de 100 mm nos picó la curiosidad y montamos una de 120 mm durante unos días. Sin duda alguna, la FOX Float de 120 saca lo mejor de la Mach 4. La bici se muestra más manejable, divertida y dócil sin que por ello pierda ni un ápice de su eficacia al pedalear. Su tubo vertical bajo y su tubo horizontal largo le otorgan una postura y manejabilidad muy buena (con potencia cortita) que nos encantó. El pedalier es bajo para darle más estabilidad, pero tampoco notamos que estuviésemos chocando los pedales contra todas las piedras como ocurre con otros modelos.









### La huella de Dave

Es evidente que este buen funcionamiento es en gran medida fruto del uso por parte de Pivot del sistema de suspensión DW Link, que en esta nueva versión ofrece una rigidez increíble con sus cortas bieletas. Después de probar diferentes SAG, encontramos la postura ideal con la que, con el amortiguador CTD abierto, podíamos realizar la ruta completa sin tener que andar cambiando la palanca. Notamos una primera suavidad notable, que también atribuimos al nuevo uso de rodamientos Enduro Max. Nos encanta la sensación del DW Link, que parece que te propulsa hacia delante cuanto más fuerte das pedales. El sistema consigue que la primera parte del recorrido sea muy progresivo y cómodo, al amortiguar muy bien los pequeños impactos mientras pedaleamos. La parte media del amortiguador, y en especial la parte final, tiene un cierto carácter más regresivo (de curva), de forma que puedes aprovechar bien los 115 mm de recorrido y da la impresión de que tenemos más recorrido, algo especialmente importante en una bici como esta con aspiraciones de trailbike. Evidentemente, Pivot ha clavado la definición de uso de la bici con sus números de geometría y sus curvas de suspensión (algo que no ocurre siempre en todas las marcas...).

# Con una sola bici accedemos a diferentes terrenos

# A tu gusto

Nuestra unidad de prueba montaba una correcta combinación de Shimano XT-XTR y componentes propios de Pivot, así como suspensiones FOX Factory Kashima CTD y unas correctas ruedas DT Swiss. De todas formas, en España, Pivot ofrece la posibilidad de adquirir el cuadro suelto, kit de cuadro con horquilla, o hasta 17 montajes completos distintos, que van desde los 4.499 euros hasta los 10.249 de la increíble versión con XTR Di2 y ruedas Reynolds en carbono, con un peso de poco más de 10 kilos. Espectacular.

# Menos bicis en el garaje

Durante nuestro test, como indicábamos, los dos comportamientos, tanto con horquilla de 100 como con 120 fueron muy interesantes, y se nos antoja la bici ideal para alguien que no quiera (o no pueda por estatura) acceder a una 29, pero tampoco renunciar a la eficacia de rodar y de pedaleo de un buen sistema. Igual esto ya es más complicado de realizar para

mucha gente, pero se nos ocurre que con horquilla de 120 mm y dos juegos de ruedas (uno ultraligero y otro *gordo* de enduro), tendríamos solucionadas dos modalidades con una sola montura en el garaje...

# Más bipolaridad

Y si la bici es bipolar porque puedes montarla con 100 mm o 120 mm, también tiene una doble personalidad dentro de una misma horquilla. Me explico. Chris Cocalis ha llegado a unos números de geometría y cinemática concretos que le permiten usar dos SAG diferentes en la misma bici para dos usos diferenciados. Trabajando junto con FOX, el amortiguador trasero Float CTD dispone de dos indicadores de SAG, uno para RACE y otro para TRAIL. Si vas a usar la bici para carreras (o si llevas la horquilla de 100), usa el indicador de Race, más firme, y tu bici será un cohete. ¿Horquilla de 120 mm, o para usar en rutas más endureras? Pues ajusta el SAG con menos presión hasta la marca de Trail, y ya tienes tu bici lista para rutas largas, trialeras y diversión. Otro buen ejemplo de equilibrio entre eficacia de pedaleo y comodidad. Somos conscientes de que esto lo hemos dicho varias veces. pero cuando una bici lo tiene, es que lo tiene. Cuando probemos una en que no se da, también os lo haremos saber...

# Electrónica Integración total

Como comentábamos anteriormente, la colaboración de Chris Cocalis y Pivot con Shimano en todo el proceso de desarrollo del nuevo grupo electrónico XTR Di2 ha permitido que el nuevo cuadro de la Pivot Mach 4 sea uno de los primeros del mercado (si no el primero) en integrar al 100 % el montaje de dicho grupo. La ventaja más visible de esta estrecha colaboración es la integración de la batería en la parte baja del tubo diagonal, con una inserción que lo sitúa en el interior del tubo del sillín mediante un puerto cerrado y que lo esconde de la vista y protege. Pero es que, además, el sistema de puertos integrados intercambiables hace que con tan solo cambiar una pequeña pieza, la bicicleta esté lista para recibir el cableado electrónico en el lugar exacto, con mínimos cambios y una estética muy cuidada. Pivot se apunta así un tanto y demuestra que está 100 % convencido de que la electrónica está aquí para quedarse.



# Pivot

Mach 4 Carbon

2.899 euros (cuadro suelto)

11,198 kg (montaje probado)

100 mm/115 mm

#### CUADRO

Material: Carbono 100%

Tallas: XS, S, M y L

Garantía: 3 años

## SUSPENSIONES

Horquilla: FOX 32 Float Factory Kashima 27,5

Amortiguador: FOX Float CTD Kashima

#### TRANSMISIÓN

Pedalier: Shimano XT 24-38T, 10v

Casete: Shimano XT / 11-36 10V

Cadena: Shimano XT

Mandos de cambio: Shimano XT

Cambio: Shimano XTR, Shadow Plus

Desviador: Shimano XT

#### RUEDAS

Llantas: DT Swiss XR, Limited Edition

Bujes: DT Swiss XR 350, Straight Pull, eje 15 mm

delantero y 12 mm trasero

#### COMPONENTES

Neumáticos: Maxxis Ardent Race 275, EXO

Protection, Tubeless Ready
Frenos: Shimano XT

Discos: 160 mm delantero y 160 mm trasero

Manillar: Pivot Phoenix Carbon 740 mm

Potencia: Ritchey Trail 70 mm

Dirección: Pivot HS rodamientos sellados

Tija de sillín: Yep Components Uptimizer HC,

125 mm recorrido

Sillín: WTB Pivot Volt Race

# MÁS INFO

Camdau Bikes

Info montajes: camdaubikes@gmail.com

Website: www.pivotcycles.com

# Polivalencia XC-trail en estado puro y eficacia 100 %

# A FAVOR

- Sistema DW Link de pedaleo
- Cuadro ligero y 100 % carbono
- 17 montajes disponibles, desde 4.499 hasta 10.249 euros

#### **EN CONTRA**

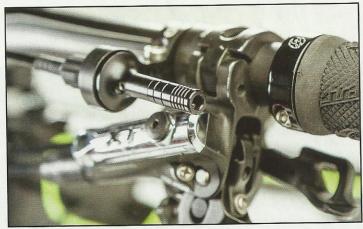
- Precio exclusivo
- Ruedas sencillas para un montaje top
- Mando remoto de la tija Yep



Las compactas y rígidas bieletas del sistema de cinemática DW Link, la receta secreta de la efectividad de la Pivot Mach 4 pedaleando.



Nuestro montaje llegó con horquilla FOX 32 Float Kashima de 100 mm, aunque creemos que una de 120 mm habría permitido exprimirla mejor sin restar polivalencia



Mando de la novedosa tija YEP Uptimizer HC, muy cómodo de accionar, pero que no queda fijo y se acaba moviendo. La tija tiene un tacto exquisito para ser de cable.



Manillar de la casa Pivot y una geometría pensada para potencias cortas. En este caso, de 70 mm para una talla M con un tubo horizontal que se va hasta los 602 mm.



# **VALORACIONES**

Guauro	Iransmision	Suspensiones	Efficacia pedaleo	Frenos	Ruedas	Neumáticos	Calidad-Precio
****	****	****	****	****	***	****	****
Un gran trabajo en el cuadro de esta nueva versión en carbono de la Mach 4, con una altura muy buena de tubo para los más bajos y una efectividad de pedaleo impecable.	Sin fallos, como es habitual, la elección del grupo XT con el añadido del cambio trasero en XTR en su versión Shadow Plus, que redondea un pack que ofrece suavidad y fiabilidad.	Buen funcionamiento de las dos suspensiones FOX en su versión más alta, aunque repetimos que habríamos elegido la horquilla delantera en versión de 120 mm.	¿Qué decir del DW Link? Aunque con algo de brake squat, es un sistema perfecto para una bici XC-maratón de estas características, sin robar ni un vatio de potencia.	Nos repetimos en cada número en este punto, pero los frenos XT siguen siendo una apuesta segura (y a buen precio) para montar un sistema de frenado potente.	Buena calidad en las ruedas de la mano de DT Swiss, especialmente en los bujes, aunque algo sencillas y pesadas para un montaje que sobrepasa los 6.000 euros.	Los Maxxis Ardent Race se están convirtiendo en nuestros favoritos para bicis rápidas de trail, con un buen balance entre velocidad, agarre y peso reducido.	Pivot no es una marca barata, pero la calidad de fabricación y la atención al detalle justifica su precio exclusivo. Multitud de montajes y opciones a elegir.
			THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS O			peso i cauciuo.	operones a cicsii.