INFORME: ASÍ SON LOS NEUMÁTICOS PARA PRUEBAS MARATÓN

solobici

www.solobici.es

Nueva CANNONDALE 29 Scalpel Si Race

SUPER TEST 2017

+

Liv Lust Advanced 1

BH Ultimate 29er 9.7

Pivot Mach 429 Trail

SHIMANO DEORE XT DI2 Probado a fondo

FITNESS PUESTA A PUNTO Antes de tu objetivo

GAES TITAN DESERT by GARMIN

LOS HÉROES DE LAS DUNAS

3,50 €

MAXXIS

DOBLE CARA

Hace tiempo que teníamos en mente probar una bici con dos tipos de rueda diferentes, para poder ver el doble comportamiento que de una misma bici podemos obtener. La elegida ha sido la Pivot Mach 429 Trail. Con ella hemos jugado a correr y pedalear como locos, pero también a bajar y a arriesgar en zonas técnicas, todo ello alternando ruedas de 29 y 27,5 Plus. ¿Quieres conocer el resultado?

Texto: Javi Echebarría
Fotos Acción: Sebas Romero
Fotos Estudio: Jesús Andrés Fernández

La Mach 429 Trail es uno de los nuevos modelos de Pivot para este 2016. Se trata de una bicicleta trail todo uso que se comercializa de serie con ruedas de 29", pero que al mismo tiempo es compatible con ruedas 27,5+ de hasta 2'8" pulgadas. De hecho y al habla con el distribuidor de Pivot en España, Camdau Bikes, pensamos que podría ser curioso al menos comparar el rendimiento y prestaciones de la bici con sus dos configuraciones de ruedas posibles; rueda grande y rodadora con 29" o pequeña pero con más agarre y estabilidad, como es el caso de las 27,5+. Aunque está catalogada como bicicleta trail, es cierto que ofrece un comportamiento más que aceptable para enduro. Una gran elección para aquellos que quieran una sola bici en su garaje pero no renunciar a un comportamiento polivalente, una bici con la que pedalear y hacer kilómetros, pero también con la que se pueda bajar rápido, de verdad.

La Mach 429, al descubierto

El cuadro de carbono de esta bici es de última generación en cuanto a geometría y funcionamiento. Los ingenieros de Pivot parece que han encontrado la solución a lo que ellos llaman "la mejor bici para todo". En el diseño de Pivot Mach 429 Trail se han utilizado elementos derivados de la Phoenix DH y la Mach 6, como es la nueva bieleta superior y una bieleta inferior con el mismo diseño que la Pivot Mach 6, el modelo específico para enduro. La suspensión trasera Dw-Link de 116 mm es muy progresiva. Transmite esa agradable sensación de proporcionar mucho más recorrido en descensos, mientras que al mismo tiempo se percibe eficiente en pedaleo. Sensaciones que asocias rápidamente a los 100 mm cuando subes y a unos hipotéticos 130 mm de su rueda trasera en las bajadas. Otra novedad de esta nueva bici es que las punteras son compatibles con el conocido eje Boost de 148 mm y todos los beneficios que ello comporta en cuanto a rigidez.

Subiendo con una bici de 100 mm y bajando con otra de 130 mm, estas son las sensaciones sobre la Mach 429

No podemos olvidar el nuevo soporte para el desviador delantero, que ahora es compatible con el sistema de Shimano side-swing. Este se puede desmontar y permite un montaje más limpio para aquellos bikers que quieran disfrutar de la simplicidad del plato único. En la Mach 429 se ha adoptado un sistema de cableado mixto externo-interno y compatible con tijas telescópicas de cableado interior. En este caso, la tija telescópica pertenece a la marca suiza Yep Components Uptimizer HC de 125 mm, con funcionamiento oleoneumático extremadamente suave y fiable. También en todos los modelos Pivot de doble suspensión, los cojinetes del sistema del basculante Dw-Link son los Enduro Max, que garantizan siempre suavidad y un tacto exquisito. Como información adicional, y como en todos los modelos Pivot, la Mach 429 Trail se comercializa en tres configuraciones distintas: solo cuadro, kit cuadro + horquilla o bici completa.

¿29 vs. 27,5+?

Parece mentira que algo tan simple como el tamaño de las ruedas afecte tan directamente al comportamiento de una bici, pero es así. Esto es lo que comprobamos en nuestra prueba, en la que experimentamos sensaciones y rendimientos muy diferentes con la misma bici, mismo biker y en los mismos recorridos cambiando *solamente* las ruedas. Nuestra primera tentativa se realizó con el setting de ruedas Plus, con una presión de 0,9- 1,0 bares y todas las ganas del mundo de disfrutar de la bici a toda velocidad. Las sensaciones, en cambio, fueron inesperadas. Donde pensábamos que peor íbamos a ir, en las subidas, la Pivot mostró unas prestaciones más que aceptables. El neumático ancho lastraba menos de lo esperado y, sin correr igual que con uno convencional, subiendo podíamos mantener un ritmo ágil y, eso sí, con una capacidad de tracción en zonas de poca adherencia simplemente brutal. La bici sube, literalmente, y con la presión adecuada de neumáticos, por cualquier sitio.

La historia cambió en zonas de descenso, donde erróneamente puedes esperar que el grip del neumático Plus te permita bajar más rápido que una rueda de 29" con neumáticos de ancho convencional.

Comprobamos rápidamente que la Mach 429, calzada con ruedas gordas, iba pegada al suelo en las bajadas, nos daba una sensación de aplomo excelente y una confianza al pasar por zonas complicadas que si no tienes un nivel técnico muy alto, a buen seguro vas a agradecer. Sin embargo, la bici no corría tanto como lo hizo cuando en un segundo *round* montamos las ruedas de 29". Nos referimos a velocidad absoluta,

EQUIPAMIENTO PROBADOR

Casco Giro Xar **Gafas** Oakley Radar **Camiseta** Troy Lee Designs Skyline **Shorts** Troy Lee Designs Syline **Guantes** Troy Lee Designs Ace **Zapatillas** Giro Terraduro

Una gran elección para aquellos que quieran una sola bici en su garaje y sacarle un buen partido en toda situación

Agilidad, velocidad y precisión son las cualidades de la bici cuando montamos ruedas convencionales de 29"

y es que con neumáticos convencionales y diámetro superior, la bici corre y mucho. Pasa con mayor velocidad sobre piedras y raíces y permite giros y reacciones más rápidas por poco que el piloto tenga cierta habilidad y un dominio medio o elevado de la bicicleta. Las trazadas con el neumático gordo son muy seguras, la bici quizás te condicione un poco más por donde ella quiere que si llevaras una 29", pero la confianza es absoluta si juegas, eso sí, con presiones no superiores a 1 o 1,1 bares a lo sumo. Por encima de esas cifras, el potencial del balón sobredimensionado se vuelve en tu contra, con un rebote un poco excesivo de la rueda al pasar sobre baches.

¿Con qué nos quedamos?

El contraste de comportamientos de la Mach 429 utilizando un tamaño u otro de neumático nos ha servido para ver con claridad que ni uno ni otro es mejor porque sí. La bici puede ser perfecta con ruedas de 29" para los bikers más técnicos y que busquen siempre el mejor rendimiento en las bajadas, con trazadas precisas, giros fulgurantes y constantes aprovechamientos de las inercias para saltar o colocar la bici donde más interese. Para esos usuarios más experimentados y técnicos, quizás el neumático Plus les puede llegar a decepcionar, pues un balón de 2,8" como el que probamos resta explosividad, precisión y agilidad a la bici cuando de verdad queremos ir rápido. Por el contrario, ese grip, estabilidad y confianza que dan las ruedas con setting Plus puede ser maravilloso para los que van más justos de técnica, para los que no anhelan la máxima velocidad posible bajando, sino el máximo disfrute bajando por lugares a priori imposibles o muy complicados para ellos. Dos comportamientos que permiten disfrutar de formas muy diferentes de la misma bici, que gracias a su geometría y cualidades del cuadro admite, afortunadamente, los dos tamaños de rueda. Un upgrade que recordemos que otros fabricantes de la competencia también están ofreciendo y que puede convertirse, por qué no, en una opción como decíamos al principio, para los que quieran tener en su garaje una sola bici pero con una doble cara.

EL DETALLE
Para los amantes de las Plus

Hasta la fecha, la Pivot Mach 429 Trail se ha comercializado únicamente con kits de componentes con ruedas de 29". A partir de ahora, opcionalmente, la Mach 429 Trail también estará disponible con ruedas de 27,5" plus pagando un ligero suplemento. Referente a la compatibilidad de las ruedas de 27,5" plus, Pivot recomienda montar neumáticos hasta 2,8". En este caso hemos montado las ruedas con unos Maxxis Cronicle 27,5"x 3.0", por falta de disponibilidad de cubiertas en la medida 2,8", hasta este momento, en aftermarket. Referente a las llantas, los aros de carbono Nox Composites Kitsuma 27.5 son superanchos, con una anchura exterior de 42 mm e interior de 36 mm. Como particularidad, el diseño asimétrico de estas llantas Plus desplaza la línea de perforaciones de los radios, para compensar la asimetría del carrete debida a la presencia del disco de freno y del casete. De esta forma se consigue igualar las tensiones en todos los radios. Están construidas en fibra de carbono Toray de la máxima calidad sobre los bujes Hope Pro 4, radios Sapin CX Ray y neumáticos Maxxis Chronicle 27.5 de 3.0. El precio de venta al público de este juego de ruedas con casete y discos Shimano XT incluido es de 2.349 € en el caso de que las quieras comprar.

Pivot

Mach 429 Trail

6.729 euros

12,6 kg (sin pedales)

130 mm/116mm

CUADRO

Material: Mach 429 Carbon Trail

Tallas: S, M, L y XL

Colores: Azul y blanco

Garantía: 3 años

SUSPENSIONES

Horquilla: FOX 34 Factory 29" 130 mm Kashima Boost 110QR de 130 mm

Amortiguador: FOX Float DPS Kashima

TRANSMISIÓN

Pedalier: Shimano XT M8000 24x34/Bielas Shimano XT

Casete: Shimano XT M8000 11-42 11 velocidades

Cadena: Shimano XT/Ultegra 11v

Pedales: Shimano

Mandos de cambio: Shimano XT 11 v

Cambio: Shimano XTR 11 v GS

Desviador: Shimano XT Side Wing E-Type

RUEDAS 29"

Llantas: Dt Spline-two M1700 Boost F&R

Bujes: Dt Swiss

RUEDAS 27,5"

Llantas: Nox Composites Kitsuma de carbono

Bujes: Hope Pro 4

COMPONENTES

Neumáticos: Maxxis Ardent 29x2.25 TR

Frenos: Xt 8000

Discos: 180 mm delantero y 160 mm trasero

Manillar: Phoenix Carbon Rider 740 mm

Potencia: Phoenix Team

Dirección: Pivot Precision Sealed Bearing

Tija de sillín: YEP Components Uptimizer HC 125 mm y 155 mm

Sillín: Pivot WTB Vigo Race

MÁS INFO

camdaubikes@gmail.com

Website: www.pivotcycles.com

Con gomas Plus, la bici es menos rápida, pero más estable y segura

A FAVOR

- Admite ruedas de 27,5 Plus
- Geometría cómoda y versátil
- Funcionamiento de suspensiones
- Tija telescópica

EN CONTRA

- Precio algo elevado
- Peso un poco por encima de lo esperado
- Cableado externo

El pulsador de la tija telescópica de la marca suiza Yep Components es de lo más curioso a la vez de simple, funcional y muy intuitivo. Tiene un punto de personalidad que nos gusta.

La combinación del sistema Dw-Link marca de la casa, junto con el amortiguador FOX Float DPS Kashima, garantizan una gran eficacia en el pedaleo y un sobresaliente comportamiento del tren trasero de la Pivot, tanto en absorción como en tracción.

El cableado externo facilita el mantenimiento de la mecánica, pero realmente nos esperábamos alguna solución de más nivel en este aspecto para una bici de esta gama. Tanto cable bajo el tubo diagonal ensucia la estética de la Pivot desde nuestro punto de vista.

LA OTRAS MATH 429

TRAIL XTR 2X PVP: 8.999€

Amortiguador FOX DPS Kashima, horquilla FOX 34 FIT4 130 mm Factory Kashima Boost, frenos Shimano XTR GS y cambio Shimano XTR

RAIL SLX/XT PVP: 4.699€

Amortiguador FOX DPS Kashima, horquilla FOX 34 130 mm Performance Boost, frenos Shimano M615, cambio Shimano XT Shadow Plus 10v.

GEOMETRÍA

VALORACIONES

Cuadro	Transmisión	Suspensiones	Eficacia pedaleo	Frenos	Ruedas	Neumáticos	Calidad-Precio
★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆
En carbono y con una geometría clásica pero a la vez funcional, el Mach 429 Trail es bonito, rígido y ágil. Buenos acabados y con la posibilidad extra de poder montar ruedas 27,5 Plus.	El grupo XT es preciso y suave como de costumbre. Monta dos platos de 24 y 34 dientes respectivamente, que garantizan un amplio abanico en cuanto a desarrollos.	Uno de sus puntos fuertes. La FOX 34 Factory 29" 130 mm Kashima Boost 110QR de 130 mm y el amortiguador FOX Float DPS Kashima funcionan de primera, sin puntos débiles.	No cabe duda de que el sistema Dw-Link es muy eficaz en cuanto al pedaleo. El comportamiento es más que aceptable y trasmite de forma muy eficiente la energía de los pedales a la rueda.	Los frenos Shimano XT 8000 son siempre una apuesta segura. De tacto un poco seco y buena potencia en todo tipo de condiciones.	Las DT Swiss de aluminio en 29" son sencillas pero eficientes. La combinación NOX en carbono y bujes Hope son una opción mucho más exótica siy en medida de 27,5"	Los Maxxis Ardent de 2.25 son sinceramente uno de nuestros neumáticos favoritos. Excelente tracción y rodadura con una incidencia de pinchazos muy baja.	La relación precio-calidad está compensada. A pesar de que la Mach 429 Trail no es para nada una bici barata y compite directamente con grandes de la gama trail/enduro, Pivot ha mejorado en este aspecto.